

A. Ievads.

Īslaicīga lietošanas būve – pacēlājs ar nojumi pie Latvijas Nacionālās operas, Aspazijas bulvārī 3, Rīgā –

– būvniecība būvlaukumā tiek veikta atbilstoši SIA "Rīgas Nami" pasūtītam un SIA "NAMS" izstrādātam tehniskam projektam.

Objekta būvniecību paredzēts sadalīt 2 kārtās:

- 1.kārta** Būvlaukuma iekārtošana, esošo inženiertīklu nojaukšana un jaunu inženiertīklu izbūve, pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-3/A-C, pacēlāja bedres betona konstrukciju izbūve, tērauda konstrukciju, platformas ieseguma izbūve asīs 1-3, A-C, labiekārtojuma darbi.
- 2.kārta** Būvlaukuma iekārtošana, esošo inženiertīklu nojaukšana un jaunu inženiertīklu izbūve, pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-8/C-E; 6-8/A-B; 5/A, tērauda konstrukciju izbūve asīs 3-8/A-C un 1-8/C-E, pārējo platformu iesegumu izbūve, jumta seguma izbūve, fasādes izbūve, labiekārtojuma darbi.

Pēc pilnīgas katras kārtas būvniecības, apdares, instalāciju un labiekārtošanas darbu pabeigšanas un ģenerāltīrīšanas būvobjekta katra kārta paredzēta nodot ekspluatācijā atbilstoši Vispārīgajiem būvnoteikumiem, kas neizslēdz iespēju abu kārtu būvniecību veikt vienlaicīgi un nodot ekspluatācijā vienlaicīgi (lēmumu pieņem Pasūtītājs pirms būvniecības darbu uzsākšanas).

Īslaicīga lietošanas būves būvniecība ir izstrādāta veicot būvniecību divās kārtās:

- **Būvniecības I.kārta – 1.etaps – 1.posms.**

Būvlaukuma sagatavošana, būves daļas asu nospraušana, esošo abonenta elektrokabeļu demontāža, jaunu LKT un AUS-P tīklu izbūve un esošo demontāža.

- **Būvniecības I.kārta – 1.etaps – 2.posms.**

Pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-3/A-C

- **Būvniecības I.kārta – 1.etaps – 3.posms.**

Pacēlāja bedres betona konstrukciju izbūve ar ELT un LKT cauruļu ielikšanu un LKT inženiertīklu izbūvi.

- **Būvniecības I.kārta – 2.etaps – 1.posms.**

Tērauda konstrukciju izbūve asīs A-C/1-3 ar pieslēgumu esošai platformai, esošās platformas asīs 1-3/A nomaiņa, platformu iesegumu izbūve, jaunu elektrotīklu izbūve.

- **Būvniecības I.kārta – 2.etaps – 2.posms.**

Teritorijas labiekārtojuma darbi.

- **Būvniecības II.kārta – 1.etaps – 1.posms.**

Būvlaukuma sagatavošana, esošā žoga nojaukšana, būves daļas asu nospraušana, jaunu LKT tīklu izbūve.

- **Būvniecības II.kārta – 1.etaps – 2.posms.**

Pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-8/C-E; 6-8/A-B; 5/A.

- **Būvniecības II.kārta – 2.etaps – 1.posms.**

Tērauda konstrukciju izbūve asīs 3-8/A-C un 1-8/C-E, pārējo platformu iesegumu izbūve, jumta seguma izbūve, fasādes izbūve. Apgaismojuma un AUS-V tīklu izbūve.

- **Būvniecības II.kārta – 2.etaps – 2.posms.**

Teritorijas labiekārtojuma darbi.

Darbu organizēšanas projekta (DOP) izstrāde ir veikta pamatojoties uz sekojošiem normatīviem:

- MK noteikumi Nr.500 no 19.08.2014. „Vispārīgiem būvnoteikumi”;
- MK noteikumi Nr.92 no 25.02.2003. „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- MK noteikumi Nr.82 no 17.02.2004. „Ugunsdrošības noteikumi”;
- LR likums no 01.01.2002. „Darba aizsardzības likums”;
- MK noteikumi Nr.359 no 28.04.2009. „Darba aizsardzības prasības darba vietās”;

- MK noteikumi Nr.344 no 06.08.2002. „Darba aizsardzības prasības, pārvietojot smagus”;
- MK noteikumi Nr.400 no 03.09.2002. „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā”;
- MK noteikumi Nr.372 no 20.08.2002. „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus”;
- MK noteikumi Nr.660 no 02.10.2007. „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”;
- MK noteikumi Nr.526 no 09.12.2002. „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā”;
- LATVIJAS ENERGOSTANDARTS LEK-025 “Drošības prasības veicot darbus elektroietaisēs”

Būvuzņēmējam pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts un jāsaskaņo tas ar LNO (VSIA „Latvijas Nacionālā opera”) un projekta autoriem.

Izstrādājot “Darbu veikšanas projektu” ir jāievēro MK not.Nr.655 no 21.10.2014. **Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts"**.

Sakarā ar to, ka projektēšanas uzdevums neparedz tehnoloģiskās iekārtas - pacēlāja projektēšanu, DOP sadaļā nav ietverti tehnoloģiskās iekārtas – pacēlāja montāžas risinājumi. Pacēlāja piegādātājam un montētājam pirms iekārtas montāžas darbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts un jāsaskaņo tas ar LNO (VSIA „Latvijas Nacionālā opera”) un projekta autoriem.

Projekta izstrādē ir ņemts vērā, ka būvdarbu realizēšana tiks veikta laikā, kad blakus esošajās ēkās notiks to ikdienas funkcionēšana un ar to saistītā saimnieciskā darbība. Būvniecība būtiski neietekmēs vai neapstādinās LNO darbu.

Iebraukšana teritorijā piegādes transportam (lietotāja VSIA „Latvijas Nacionālā opera” vajadzībām) I.kārtas darbu veikšanas laikā tiek pārtraukta. Galvenais būvnieks DVP ietvaros izstrādā darbu grafiku un saskaņo ar lietotāju VSIA „Latvijas Nacionālā opera” nodrošina piekļuvi.

Iebraukšana teritorijā piegādes transportam (lietotāja VSIA „Latvijas Nacionālā opera” vajadzībām) II.kārtas metāla konstrukciju montāžas un jumta seguma izbūves darbu veikšanas laikā tiek pārtraukta un atsākta pēc II.kārtas nodošanas ekspluatācijā.

Galvenais būvnieks DVP ietvaros izstrādā darbu grafiku un saskaņo ar lietotāju VSIA „Latvijas Nacionālā opera” nodrošina piekļuvi.

Šobrīd teritorijā esošās pārvietojamās pagaidu būves (slēgta nojume un tērauda panduss) plānots pārvietot no būvdarbu zonas līdz būvdarbu uzsākšanas brīdim.

B. Darba aizsardzības plāns.

1. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs Galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Atbildīgais darbu vadītājs ievēro darba aizsardzības koordinators norādījumus.

2. **Ugunsdrošības pasākumi.**

Būvniecības laikā veikt būvlaukumā ugunsdrošības pasākumus atbilstoši normatīvajām prasībām: Ministru kabineta noteikumiem Nr.82 „Ugunsdrošības noteikumi” no 17.02.2004., it īpaši atbilstoši sadaļai „Ugunsdrošības prasības, veicot būvdarbus”.

Būvobjektu jānodrošina ar ugunsdrošībai lietojamajām drošības zīmēm atbilstoši LVS 446 prasībām (skat. 2.; 3. pielikumu).

Būvobjektu jānodrošina ar pirmās palīdzības aptieciņām un ar ugunsdzēsības līdzekļiem. Aptieciņas izvietot pie sargiem un sadzīves telpās – vietās, kur atrodas pirmās palīdzības aptieciņas, izvietot zīmi. Pie sargu posteņa izvietot un nokomplektēt ugunsdzēsības stendu un izvietot ugunsdrošības zīmi.

Objektā izvietojamais ugunsdzēsības aparātu skaits jāaprēķina un to izvietošana jāparedz atbilstoši MK Noteikumiem Nr.82 „Ugunsdrošības noteikumi” no 17.02.2004., 9. pielikumam, to atrašanās vietas apzīmējot ar atbilstošām zīmēm.

Aizliegts izmantot atklātu uguni tuvāk par 10 metriem no vietām, kur notiek vielu vai materiālu sajaukšana ar sprādzienbīstamām, viegli uzliesmojošām vai uzliesmojošām vielām. Ugunsbīstamo darbu veikšanai pagaidu vietās atļauts veikt pēc juridiskās personas, kas veic būvdarbus, vadītāja vai tā rakstiski nozīmētas personas rakstiskas atļaujas saņemšanas. Atļauja norāda darbu veidu, vietu, laiku un ugunsdrošības pasākumus. Metināšanas darbus atļauts veikt:

- atklātos laukumos vismaz 10m no degtspējīgām ēku konstrukcijām;
- pagaidu vietās, kas norobežotas no citam telpām ar 2,5m augstu nedegoša materiāla aizslietni.

3. Pirms darbu uzsākšanas jāveic pieguļošās ēkas fasāžu tehniskā apsekošana izvērtējot to tehnisko stāvokli.
4. Jāveic nepārtraukta pieguļošās ēkas konstrukciju novērošana, lai nodrošinātu to vispārējo un vietējo stiprību un noturību. Pasūtītājs noslēdz līgumu ar licencētu firmu /tālāk tekstā kontrolieris/ par šo ēku konstrukciju nepārtrauktu uzraudzību un apsekošanu būvniecības laikā. Visu darbu veikšanas laikā pastāvīgi sekot pieguļošās ēkas nesošo konstrukciju – pamatu, sienu, pārsegumu tehniskam stāvoklim un pie kaut kādu redzamu deformāciju, sēšanās, plaisu parādīšanās nekavējoties būvdarbus pārtraukt, pieņemt attiecīgus pasākumus konstrukciju pagaidu nostiprināšanai un izsaukt projektētāja pārstāvi un izstrādāt nostiprināšanas risinājumus.
- 4.1. Veikt pieguļošās ēkas sēšanās monitoringu:
 - reperu izvietojumu uz ēkām saskaņot ar projektētāja pārstāvi, veicot autoruzraudzību;
 - kontrolmērījumu veikt pirms būvniecības darbu uzsākšanas;
 - būvbedres rakšanas un pāļu izbūves laikā mērījumus veikt 2x nedēļā;Konstatējot lielākas deformācijas par projektā pieļaujamām, rīkoties atbilstoši **Rīcības programmai ārkārtas gadījumiem** /sk. pielikumu Nr.1/. Pie vertikālo deformāciju 15mm sasniegšanas jāveic deformāciju progresu monitoringu ar mērķi noskaidrot to cēloņus. Pēc 20mm deformācijas jāveic noskaidroto deformāciju cēloņu novēršanas pasākumi.
5. Būvniecības darbu veikšanas projektā detalizēti izstrādāt būvniecības darbu veikšanas metodes, norādot mehānismu darbu shēmas, darbietilpību, brigāžu sastāvu, nepieciešamos piederumus un inventāru, darba vietas organizāciju, būvdarbu veikšanas secību pa iecirkņiem, tvērieniem, drošības tehnikas noteikumus u.t.t.
6. Līdz būvniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos: Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumi Nr.92 **Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus**, kā arī Ministru kabineta noteikumi Nr.500 no19.08.2014 **Vispārīgie būvnoteikumi**.
7. Elektromontāžas darbus veikt saskaņā ar LEK-025 “Drošības prasības veicot darbus elektroietaisēs” izvirzītajām prasībām.
8. Visu konstrukciju un kravu celšanu veikt tikai būvlaukuma robežās.
9. **Vides aizsardzības pasākumi:**
 - 9.1. Tiks nodrošināti izmešu gaisa kvalitātes normatīvi atbilstoši 2003.gada 21.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.588 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” noteiktajiem robežlielumiem;
 - 9.2. Būvdarbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 13. un 14. pantiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas.
 - 9.3. Aizliegt sajaukt būvdarbu laika radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 16. pantam. Nodrošināt atkritumu (demontāžas, bīstamo, sadzīves) nodošanu apsaimniekošanai firmām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.
Ja būvniecības laikā tiek radīti būvniecības atkritumi, kas satur azbestu, tad šie būvniecības atkritumi jāapsaimnieko atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām un MK

not.Nr.301 no 19.04.2011 "Noteikumi par azbesta un azbesta izstrādājumu ražošanas radīto vides piesārņojumu un azbesta atkritumu apsaimniekošanu", atbilstoši RD Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes norādījumiem vēstulē *par tehniskajiem noteikumiem projektēšanai* NR.DMV-14-3453-nd no 06.11.2014.

Būvgružu apjoms $\sim 100\text{m}^3$.

Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar vietējās pašvaldības saistošos noteikumus noteikto atkritumu apsaimniekošanas plānu.

Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos. Izvedot būvgružus, tos jānosedz ar brezentu vai speciālu tīklu.

- 9.4. Būvdarbus veikt laikā no 7:00 – 21:00.

Nodrošināt, lai būvdarbu laikā netiktu pārsniegtas trokšņu emisijas pieļaujamās vērtības: laikā no 7:00-19:00 – 60dB un no 19:00-21:00 – 55 dB atbilstoši MK not.Nr.16 no 07.01.2014. "Trokšņu novērtēšanas un pārvaldības kārtība".

Paredzēt ārpustelpu būvdarbu ierobežojumus nakts stundās no 23:00 – 7:00, atbilstoši RD Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes norādījumiem vēstulē *par tehniskajiem noteikumiem projektēšanai* NR.DMV-14-3453-nd no 06.11.2014.

- 9.5. Veicot būvdarbus pietuvināti esošajiem kokiem koku stumbrs jānosedz ar aizsarg vairogu, piemēram, dēļiem vai plāksnēm, pasargājot koka mizu no bojājumiem. Koku sakņu apvidus jānosedz ar 20cm biezu grants vai šķembu slānu, kurš slodžu gadījumā jāpārklāj ar slodzi izturīgām plāksnēm. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā.

- 9.6. Esošo koku tuvumā rakšanas darbi veicami ar rokām, lai maksimāli pasargātu koku saknes no bojāšanas. Ja tas nav iespējams, vai arī, ja saknes ir bojātas, tad bojāto sakņu gali jānolīdzina un rakšanas bedre skaņu apvidū jāpapildina ar barības vielām bagātu augsnes substrātu.

- 9.7. Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana.

- 9.8. Saglabājamajiem kokiem maksimāli tiek saglabātas esošās augstuma atzīmes.

10. **Ģeotehniskā izpēte, dati par grunti.**

Skatīt izpētes datus.

11. Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo būvdarbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un kontroles konstrukciju,
- ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

12. **Informācija**

Gruntsūdens pazemināšana objektam netiek paredzēta.

13. Informāciju par paredzētā būvlaukuma teritoriju skatīt DOP daļas skaidrojošā apraksta punktā D. "Būvniecības I. un II. kārtā – vispārīgie norādījumi".

14. Veikt automašīnu riteņu tīrīšanu izbraucot no būvlaukuma.

C. Inženiertīklu izbūves darbu veikšanas kārtība.

Pirms būvdarbu uzsākšanas iepazīties ar izstrādāto tehnisko projektu, kas izstrādāts, atbilstoši izdotajiem tehniskajiem noteikumiem un būvniecības normām un noteikumiem.

♦ Ārējo inženiertīklu izbūves secība būvniecības I. kārtā:

- esošo abonenta elektrokabeļu demontāža, uzliekot uzgaļus projekta zonas robežās, atbilstoši ELT sadaļai un lapai DOP-02, /būvniecības I.kārta 1.etaps-1.posms/.
- tiek veikta jaunu LKT un AUS tīklu izbūve un esošo demontāža, atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt LKT un AUS sadaļas un lapu DOP-02, būvniecības I.kārta 1.etaps – 1.posms/.
- pirms pacēlāja pamatu bedres betona konstrukciju izbūves tiek ielikta caurule ELT tīklu izbūvei un veic cauruļu ielikšanu ar LKT inženiertīklu izbūvi, atbilstoši ELT un LKT sadaļai un lapai DOP-02 /būvniecības I.kārta 1.etaps – 3.posms/.
- veic jaunu elektrotīklu izbūvi, atbilstoši ELT sadaļai un lapai DOP-02, /būvniecības I.kārta 2.etaps – 1.posms/.

♦ Ārējo inženiertīklu izbūves secība būvniecības II.kārtā:

- izbūvē jaunus LKT tīklus, atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt LKT sadaļu un lapu DOP-03, būvniecības II.kārta 1.etaps – 1.posms/.

D. Būvniecības I. un II. kārtā – vispārīgie norādījumi.

1. Uzcelt būvzogu no saliekamā BEKAERT firmas žoga saskaņā ar būvdarbu organizēšanas plānu /lapas DOP-02 ÷ DOP-03/.
2. Iebraukšana būvlaukumā tiek organizēta no Krišjāņa Barona ielas puses atbilstoši būvdarbu organizēšanas plānam /lapa DOP-02 ÷ DOP-03/.
3. Pa būvlaukuma perimetru pēc nepieciešamības jāuzstāda apgaismes prožektori.
4. Pie ieejas būvlaukumā jāizveido apsardzes postenis.
5. Būvlaukumā WC izvietot saskaņā ar būvdarbu organizēšanas plānu /lapas DOP-02 ÷ DOP-03/.
6. Būvlaukuma vadības un strādnieku sadzīves telpas tiek izvietot saskaņā ar būvdarbu organizēšanas plānu /lapas DOP-02 ÷ DOP-03/.
7. Veikt īslaicīgas būves asu nospraušanu, atbilstoši būvasu plānam un lapai DOP-02 ÷ DOP-03/.
8. Būvlaukumā ūdens pieslēgums no esošā pieslēguma, uzstādot skaitītāju un pēc tā veicot apmaksu.
9. Pagaidu būvlaukuma elektroapgāde no esošā pieslēguma ~30 kW.
10. Visu konstrukciju un kravu celšanu veikt tikai būvlaukuma robežās.
11. Būvlaukuma pamatu izrakšanai, betonēšanai un konstrukciju montāžai izmanto vēl sekojošus mehānismus un agregātus:
 - tērauda stropes ar cilpām;
 - metināmo agregātu;
 - kravas automašīnas ar dažādu celjspēju;
 - betona vibratorus;
 - ekskavatoru ar kausu būvbedres izrakšanai;
 - pāļu ierīkošanas iekārta;
 - autokrāns LIEBHERR LTM 1035 vai analogs;
 - sūkņus betona padošanai;
 - elektroinstrumentus.
12. Monolītā betona konstrukciju izveidošanai tiek lietoti PERI inventārveidņi.
13. Paceļamo smagāko būvelementu svars - 1t.
14. **Betonēšanas darbu izpilde:**
 - a) Jāveic pasākumi, lai betona temperatūra nekādā ziņā nekrastos zem 5°C, kamēr konstruktīvā elementa stiprība būs sasniegusi 0,5 kN/cm²;
 - b) Katra vertikālajā sienas konstruktīvajā savienojumā, kā arī starp grīdu un sienām, kas pakļauts ūdens spiedienam, jāpielieto ūdenī piebriestošas hermetizējošas joslas.

D.1. Būvniecības I.kārta 1.etaps - 2.etaps.

Būvlaukuma iekārtošana, esošo inženiertīklu nojaukšana un jaunu inženiertīklu izbūve, pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-3/A-C, pacēlāja bedres betona konstrukciju izbūve, tērauda konstrukciju, platformas ieseguma izbūve asīs 1-3, A-C, labiekārtojuma darbi.

Informāciju par paredzētā būvlaukuma teritoriju un vispārīgos norādījumus skatīt DOP daļas skaidrojošā apraksta punktā D. "Būvniecības I. un II. kārtā – vispārīgie norādījumi".

D.1.1. Būvniecības I.kārta – 1.etaps – 1.posms.

Būvlaukuma sagatavošana, būves daļas asu nospraušana, esošo abonenta elektrokabeļu demontāža, jaunu LKT un AUS-P tīklu izbūve un esošo demontāža.

1.1.1. Būvlaukumā tiek veikta būves daļas asu nospraušana atbilstoši GP daļai.

1.1.2. Tiek veikta esošās nojumes - kāpņu demontāža, esošo abonenta elektrokabeļu demontāža, uzliekot uzgaļus projekta zonas robežās, atbilstoši ELT sadaļai un lapai DOP-02. Darbu veikšana jāsaskaņo ar pasūtītāju.

1.1.3. Tiek veikta jaunu LKT un AUS-P tīklu izbūve un esošo demontāža, atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt LKT un AUS sadaļas un lapu DOP-02/.

D.1.2. Būvniecības I.kārta – 1.etaps – 2.posms.

Pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-3, A-C

1.2.1. Būvlaukumā tiek uzsākta pāļu izbūve no zemes virsas, atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt BK sadaļu, lapas BK-01; BK0-01 un lapu DOP-02/.

1.2.2. Tālāk tiek veikta režģogu un pamatu izbūve atbilstoši BK sadaļai, lapas BK0-03÷05 un lapā DOP-02 uzrādītam apjomam.

D.1.3. Būvniecības I.kārta – 1.etaps – 3.posms.

Pacēlāja bedres betona konstrukciju izbūve ar ELT un LKT cauruļu ielikšanu un LKT inženiertīklu izbūvi.

1.3.1. Tiek veikta pacēlāja būvbedres grunts izstrāde pilnā apjomā.

1.3.2. Pirms pacēlāja pamatu bedres betona konstrukciju izbūves, tiek ielikta caurule ELT tīklu izbūvei un veic cauruļu ielikšanu ar LKT inženiertīklu izbūvi, atbilstoši ELT un LKT sadaļai un lapai DOP-02.

1.3.3. Tiek veikta pacēlāja bedres apjoma izbūve atbilstoši BK sadaļai.

D.1.4. Būvniecības I.kārta – 2.etaps – 1.posms.

Tērauda konstrukciju izbūve asīs A-C/1-3 ar pieslēgumu esošai platformai, esošās platformas asīs 1-3/A nomaina, platformu iesegumu izbūve, jaunu elektrotīklu izbūve.

1.4.1. Tiek veikta tērauda konstrukciju izbūve asīs A-C/1-3 ar pieslēgumu esošai platformai, platformu iesegumu izbūve atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt BK sadaļu, lapas BK1-01÷03, BK1-05÷06 un lapu DOP-02/.

1.4.2. Tiek veikta esošās platformas pieslēguma esošai ēkai asīs 1-3/A nomaina, atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt BK sadaļu, lapu BK1-04/.

1.4.3. Veic jaunu elektrotīklu izbūvi, atbilstoši ELT un EL sadaļai un lapai DOP-02. Darbu veikšana jāsaskaņo ar pasūtītāju.

D.1.5. Būvniecības I.kārta – 2.etaps – 2.posms.

Teritorijas labiekārtojuma darbi.

1.5.1. Tiek veikti labiekārtošanas darbi atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai.

Pēc pilnīgas būvniecības un labiekārtošanas darbu pabeigšanas un ģenerāltīrīšanas objekts tiek nodots ekspluatācijā kā I. kārtā atbilstoši Vispārīgajiem būvnoteikumiem.

D.2. Būvniecības II.kārta 1.etaps - 2.etaps.

Būvlaukuma iekārtošana, esošo inženiertīklu nojaukšana un jaunu inženiertīklu izbūve, pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-8/C-E; 6-8/A-B; 5/A, tērauda konstrukciju izbūve asīs 3-8/A-C un 1-8/C-E, pārējo platformu iesegumu izbūve, jumta seguma izbūve, fasādes izbūve, labiekārtojuma darbi.

Informāciju par paredzētā būvlaukuma teritoriju un vispārīgos norādījumus skatīt DOP daļas skaidrojošā apraksta punktā D. "Būvniecības I. un II. kārtā – vispārīgie norādījumi".

D.2.1. Būvniecības II.kārta – 1.etaps – 1.posms.

Būvlaukuma sagatavošana, esošā žoga nojaukšana, būves daļas asu nospraušana, jaunu LKT tīklu izbūve.

2.1.1. Būvlaukumā tiek veikta esošā žoga demontāža.

2.1.2. Būvlaukumā tiek veikta būves daļas asu nospraušana atbilstoši GP daļai.

2.1.3. Izbūvē jaunus LKT tīklus, atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt LKT sadaļu un lapu DOP-03/.

D.2.2. Būvniecības II.kārta – 1.etaps – 2.posms.

Pāļu, režģogu un pamatu izbūve asīs 1-8/C-E; 6-8/A-B; 5/A.

2.2.1. Būvlaukumā tiek uzsākta pāļu izbūve no zemes virsas, atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt BK sadaļu, lapu BK0-01 un lapu DOP-03/.

2.2.2. Tālāk tiek veikta režģogu un pamatu izbūve atbilstoši BK sadaļai, lapas BK0-02÷05 un lapā DOP-03 uzrādītam apjomam.

D.2.3. Būvniecības II.kārta – 2.etaps – 1.posms.

Tērauda konstrukciju asīs 3-8/A-C un 1-8/C-E, pārējo platformu iesegumu izbūve un jumta seguma izbūve, fasādes izbūve. Apgaismojuma un AUS-V tīklu izbūve.

2.3.1. Tiek veikta tērauda konstrukciju izbūve asīs 3-8/A-C un 1-8/C-E, pārējo platformu iesegumu izbūve atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai /skatīt BK sadaļu un lapu DOP-03/.

2.3.2. Tiek veikta apgaismojuma izbūve atbilstoši EL sadaļai un AUS-V tīklu izbūve, atbilstoši AUS sadaļai.

2.3.3. Tiek veikta jumta seguma un fasādes izbūve visai būvei atbilstoši AR daļai un lapai DOP-03.

D.2.4. Būvniecības II.kārta – 2.etaps – 2.posms.

Teritorijas labiekārtojuma darbi.

2.4.1. Tiek veikti labiekārtošanas darbi atbilstoši izstrādātajai tehniskajai dokumentācijai.

Pēc pilnīgas būvniecības un labiekārtošanas darbu pabeigšanas un ģenerāltīrīšanas objekts tiek nodots ekspluatācijā kā II. kārtā atbilstoši Vispārīgajiem būvnoteikumiem.

Projektā norādītie mehānismi, iekārtas un materiāli var tikt aizstāti ar citu firmu analogas jaudas un kvalitātes mehānismiem, iekārtām un materiāliem.

Sastādīja būvinženieris:
Sert.Nr. 20-5709

A.Gulbis

DOP daļas vadītājs, būvinženieris:
Sert.Nr. 20-4761

V.Celmiņš